



FICHE FORMATION

CHEF DE QUART 500/ CAPITAINE 500

RNCP : 39152

Publié le 12/06/2024

Nom du certificateur : Ministère chargé de la Mer

Lieu de Formation : **EFPMA** autre bord – Beauséjour 97 220 LA TRINITE

Effectif total du groupe : **10 à 12 apprenants**

Finalités et Objectifs de la formation

Finalités

Le Brevet de Chef de Quart 500 UMS permet d'embarquer en qualité d'officier chargé du quart à la passerelle (et de second Capitaine) sur tous types de navires de jauge brute inférieure à 500 UMS et ne s'éloignant pas à plus de 200 milles des côtes.

Ce brevet permet d'exercer également les fonctions de Capitaine sur tout navire de moins de 500 UMS armé au commerce et à la plaisance professionnelle et ne s'éloignant pas à plus de 200 milles des côtes.

Objectifs

À la fin de la formation, le marin qui aura suivi la formation sera capable de :

- Maîtriser les règles de conduite du navire,
- Manœuvrer son navire dans toutes les circonstances en toute sécurité,
- Planifier un voyage et diriger la navigation,
- Maîtriser la langue anglaise courante et technique,
- Savoir rédiger un rapport de mer en termes juridiques,
- Connaître les bases du droit et de l'économie maritimes,
- Connaître les questions relatives à l'exploitation du navire, à sa stabilité, et lui assurer un bon état de navigabilité,
- Maintenir la sécurité de l'équipage, des passagers et/ou de la cargaison du navire,
- Maîtriser les règles en matière de contentieux,
- Respecter la réglementation relative à la protection du milieu marin.

Titres visés

- Attestations de formation menant au diplôme de « capitaine 500
- Titre monovalent niveau - 4 (anciennement IV)

Prérequis

Pour être admis à suivre les formations permettant d'acquérir chacun des modules du CQ500, tout candidat doit :

- 1° - Satisfaire aux conditions d'aptitude médicale spécifiées dans le [décret n° 2015-1575 du 3 décembre 2015](#) ;
- 2° - Être titulaire de l'un des titres, diplômes ou attestations suivants :
 - o du brevet C.200, valide,
 - o des brevets de C.200 yacht, voile ou pêche, brevets C.200, C.200 yacht, voile ou certificat de capacité ,

FICHE FORMATION

CHEF DE QUART 500/ CAPITAINE 500

- du brevet lieutenant de pêche (*),
- ou attestation – de 5 ans mentionnant l'obtention des modules « conduite du navire » et « techniques du navire » ou du module « environnement du navire » dans les conditions fixées par arr. du 12/05/2006 relatif à la délivrance des brevets CQ550 et C. 500
- 3° Avoir 18 ans à l'entrée en formation

En cas de situation d'handicap, vous pouvez vous rapprocher la référente handicap au +596 581 042 ou laura.anaclet@efpma.mq

Positionnement, programme et modalité d'évaluation de la formation

Positionnement :

Un test de positionnement est réalisé au cours de la réunion de pré-rentree. L'objectif étant de déterminer le niveau de l'apprenant, ainsi adapter si nécessaire les modalités de mise en œuvre de la formation.

Programme de formation

Diplôme du capitaine 500	Formation modulaire C500	Comporte les matières suivantes :	Durée	
			Théorique	Pratique
	Module P1-2 (Navigation)	- Navigation	20 h	20 h
		- Météorologie	10 h	
		- Stage radar		30 h
		- Tenue de quart	10 h	
		- Règle de barre, feux de balise signaux	10 h	
		- Anglais et technique SMCP		15 h
	<i>Total module P1-2</i>		130h	
	Module P2-2 (manutention et arrimage)	- Description, construction,	15 h	
		- Stabilité	60 h	
		- Sécurité	30 h	
		- Entretien réparation	15 h	
		- Arrimage et manutention	15 h	
	<i>Total module P2-1</i>		135 h	
	Module NP-2 (National pont)	- Environnement professionnel	40 h	
		- Gestion	40 h	
	Evaluations		5 h	2 h
	<i>Total Evaluations</i>		7 h	
	Ateliers pédagogiques	Rappels C200 (Navigation - Stabilité - Règle de barres- Mathématiques)	8 h	
	Sous-total		352 h	

FICHE FORMATION

CHEF DE QUART 500/ CAPITAINE 500

(suite) Diplôme de capitaine 500	Formation spécifique C 500	Enseignement médical niveau II (EM II) : (Premiers secours en équipe mer, Soins élémentaires et Hygiène et prévention des risques et formation pratique aide médicale en mer-consultation télé médicale de niveau 2)	51 h	
		Certificat Général d'opérateur (CGO)	35 h	35 h
		Certificat d'aptitude à l'exploitation des embarquements et des radeaux de sauvetage	30 h	
		Certificat de qualification avancée de lutte contre l'incendie (CQALI)	32 h	
		NAVPAX (Appendice 1, 2, 3 et 4) <i>UV encadrement des passagers</i> <i>UV Formation en matière de sécurité à l'intention du personnel assurant</i> <i>directement un service aux passagers dans les locaux réservés aux passagers</i> <i>UV situations de crise/comportement humain</i> <i>UV Formation en matière de sécurité des passagers-cargaison / coque</i>	20 h	
		Sous-total	203 h	
		Total de la formation		

Validation de la formation

Épreuves	Durée	Modalités d'évaluation
Module P1-2 (Navigation)		
Navigation / Météorologie, tenue de quart	1,5 h	Une épreuve finale écrite
Règles de barre, feux, balisage	-	Une épreuve finale orale
Stage RADAR	-	Une épreuve pratique en cours de formation
Carte Marine	1,5 h	Une épreuve pratique sous la forme d'une séance d'évaluation en fin de formation (1,5h)
Anglais	-	Une épreuve finale orale
Module P2-2 (Manutention et arrimage de la cargaison, contrôle de l'exploitation du navire et assistance aux personnes à bord)		
Description et construction / Stabilité / Sécurité/entretien réparation/arrimage manutention	-	Une épreuve finale écrite en cours de formation
Stabilité	1,5 h	Epreuve écrite finale
Module NP-2- (Module National Pont)		

FICHE FORMATION

CHEF DE QUART 500/ CAPITAINE 500

Gestion/ Environnement professionnel	-	Une épreuve écrite en cours de formation
Rapport de mer	2 h	Une épreuve écrite finale

Sont déclarés admis à l'examen les candidats qui ont obtenu, dans l'ensemble des épreuves, une note moyenne générale au moins égale à 10/20, sans note éliminatoire.

Sont éliminatoires :

- Une note égale à zéro à l'une des épreuves du module
- Une note inférieure à 10 à l'épreuve de règle de barre, feux, balisage.

Moyens pédagogiques

Plateau technique

- Salles de cours climatisées, équipées de vidéoprojecteur
- 3 navires d'applications + un navire de secours + un canot de sauvetage sous bossoirs
- 1 salle laboratoire mécanique (moteurs hors-bord et in-bord).
- 1 espace couvert pour les travaux pratiques d'entretien du navire, de matelotage, d'accastillage de sécurité sauvetage et de voilerie.
- 1 atelier mécanique,
- 1 atelier soudure,
- 1 simulateur machines
- 1 laboratoire d'électricité
- 1 laboratoire d'électro-automatisme
- 1 salle de simulateur radio SMSDM
- 1 salle de simulation à la navigation

Méthodes / techniques

- Expositive et affirmative : exposé, cours magistral, exposé filmé, prise de notes...
- Démonstrative / didactique : démonstration, reproduire à l'identique (oral ou la gestuelle) ...
- Interrogative : Questionnement du formateur (dans l'autre sens), échanges
- Active : exercices d'application, travail en sous-groupe, simulation, jeux de rôle, étude de cas, mise en situation, tour de table, résolution de problème travaux pratiques, débat, discussion ...
- Expérimentale /découverte : Effectuer un geste ou tenir une posture, mise en situation, jeux de rôle, simulation, lecture, recherche d'informations, travail en sous-groupe, exercices d'application

Conditions de délivrance du titre

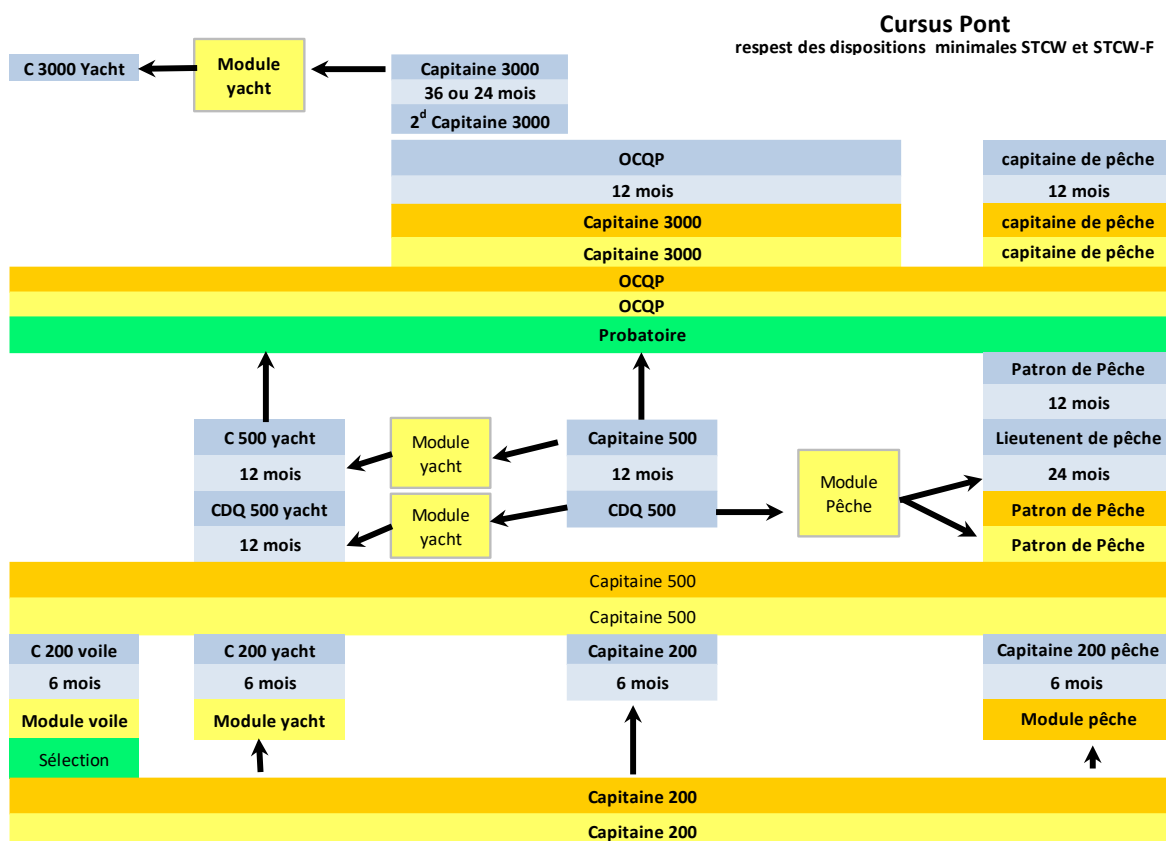
Le Brevet de Capitaine 500 UMS sera délivré à l'issue de **12 mois de navigation effective** effectués postérieurement à l'obtention du Brevet de Quart 500.

Ce brevet est soumis à revalidation quinquennale.

Passerelles, équivalences et suite de parcours

FICHE FORMATION

CHEF DE QUART 500/ CAPITAINE 500



Equivalence : Pas d'équivalence de diplôme ou de titre

Coût, date de sessions

10 697,00 € HT

Formation effectuée 1 année sur 2 à l'EPFMA. Nous consulter pour connaître les dates des sessions.

Financement

Nous consulter, diverses possibilités de financement existent selon votre situation ou votre statut (salarié (e), indépendant (e), demandeur (eues) d'emploi, autre...

Indicateurs de performance

	2018	2020	2022	2024
Taux de réussite	33.33%	72%	100%	89.9%
Nbre de sessions	1	1	1	1
Nbre d'inscrits	6	11	6	11
Nbre d'abandons	0	1	1	0

FICHE FORMATION

CHEF DE QUART 500/ CAPITAINE 500

PROCÉDURE D'INSCRIPTION

FORMATION CONTINUE (ADULTES)

